

D.1.0. Technická zpráva

a) identifikační údaje objektu,

Polní cesta CHN5 je napojena stávajícím připojením-sjezdem na místní komunikaci na kraji obce CHS1 a je dále trasována ve směru jih – sever s ukončením napojením na zpevněnou polní cestu CHN4. Cesta zpřístupňuje stávající zemědělské pozemky a malou vodní nádrž na přítoku Pijavického potoka. Polní cesta CHN5 kříží stávajícím propustkem (2x DN800) Pijavický potok (IDVT 10253663), kříží zatrubněný bezejmenný tok IDVT 12000694 a bezejmenný tok IDVT 10283679 v jeho zatrubněném úseku spodní výpusti z rybníka. Uvedené vodní toky jsou ve správě Povodí Vltavy, s.p.. V místě napojení na stávající místní komunikaci cesta kříží plynovodní potrubí STL. V blízkosti polní cesty jsou dále uloženy sdělovací kabely, kabely protikorozi ochrany VTL a potrubí VTL. Dále jsou zde uloženy kabely NN. Tyto sítě nejsou v kolizi s polní cestou CHN5, ale jsou uloženy v blízkosti staveniště. Cesta CHN5 dále v extravilánu kříží polní cesta kabel PKO. Cesta je navržena v celkové délce 1540,85 m.

Stavba je navržena jako společné zařízení schválených Komplexních pozemkových úprav v k.ú. Brzkov, které jsou ekvivalentem rozhodnutí o umístění stavby. Rozhodnutí o schválení návrhu komplexních pozemkových úprav v k.ú. Brzkov, vydal Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro kraj Vysočina, Pobočka Jihlava (č.j.: PÚ-45/2005-202/2). Toto rozhodnutí nabylo právní moci dne 14.7. 2008.

Podle §12, odst.3, Zákona č. 139/2002 Sb., o pozemkových úpravách a pozemkových úřadech a o změně zákona č. 229/1991 Sb., o úpravě vlastnických vztahů k půdě a jinému zemědělskému majetku, ve znění pozdějších předpisů, se pro společná zařízení zahrnutá do schváleného návrhu pozemkových úprav upouští od vydání územního rozhodnutí o umístění stavby a od rozhodnutí o využití území.

Seznam pozemků podle katastru nemovitostí dotčených umístěním stavby:
katastrální území: Kostelec u Kyjova [670316]

SO 101 Polní cesta CHN5

katastrální území: Brzkov [613487]

p.č.	LV	druh pozemku – využití, ochrana	druh opatření
2482	10001	ostatní plocha-ostatní komunikace	polní cesta
2473	40	koryto vodního toku – vodní plocha	stávající propustek
2483	10001	ostatní plocha-ostatní komunikace	polní cesta
2615	40	koryto vodního toku – vodní plocha	stávající propustek

LV	Vlastnické právo
10001	Obec Brzkov, č. p. 68, 58813 Brzkov
40	Česká republika, Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 3178/8, Smíchov, 15000 Praha 5

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení,

Jedná se o návrh polní cesty k rekonstrukci, která je vedena v trase stávající zpevněné cesty (cca 20 m, asfaltový povrch ve špatném stavu) a nezpevněné cesty (cca 1520 m).

Polní cesta kategorie hlavní, jednopruhová (P4,5/30) s výhybnami. Jedná se o cestu většího významu, co se týče dopravní obslužnosti území, redukuje pohyb zemědělských strojů v obci. Napojují se na ni sjezdy a polní cesty zpřístupňující pozemky v dané lokalitě. Některé úseky jsou lemovány po obou stranách mezí (IPS 4 a IPS 8). V úseku km 1,098 – 1,184 vede cesta po hrázi rybníka (zde je cesta zúžena na 3,5 m). Celková délka polní cesty je 1540,85 m.

Polní cesta CHN5 je napojena stávajícím připojením-sjezdem na místní komunikaci na kraji obce CHS1 a je dále trasována ve směru jih – sever s ukončením napojením na zpevněnou polní cestu CHN4.

Polní cesta kříží stávajícím propustkem 2x DN 800 Pijavický potok (IDVT 10253663, správce Povodí Vltavy, s.p.).

V místě napojení na stávající místní komunikaci v intravilánu obce řešená cesta kříží plynovodní potrubí STL (GasNet, s.r.o.). V místě napojení polní cesty se nachází regulační stanice, stanice katodové ochrany, VTL plynovod a elektropřípojka NN, vše ve správě Gas Net, s.r.o.. Dále jsou v blízkosti stavby umístěny sdělovací kabely (CETIN) a podzemní vedení NN (EG.D). Tyto sítě nejsou uloženy pod řešenou cestou, ale v její blízkosti.

Cesta dále v extravilánu kříží kabel PKO ve správě Net4Gas, s.r.o..

V místě, kde je cesta umístěna na koruně hráze vodní nádrže na bezejmenném přítoku Pijavického potoka (IDVT 1283679), je pod cestou uloženo potrubí z výpustného potrubí a z přelivu vodní nádrže.

Stavba se nachází v bezpečnostním pásmu VTL plynovodu DN800 a DN100 Net4Gas, s.r.o. Dále v trase RR.

Odvodnění povrchu polní cesty je provedeno pravostranným příčným sklonem 4,0 % do okolního terénu. Odvodnění pláň je řešeno v celé délce podélnou drenáží (drenáž bude přerušena v km 1,098 – 1,184 v koruně hráze nádrže).

Polní cesta kříží stávajícím propustkem 2x DN 800 Pijavický potok (IDVT 10253663, správce Povodí Vltavy, a.s.). Konstrukce propustku je ve vyhovujícím stavu a po realizaci cesty zůstane zachována. Pouze bude dobetonována nová římsa nad čely propustku a osazeno nové ocelové zábradlí.

Skladba komunikace:

- asfaltový beton střednězrnný ACO 11	40 mm
- spojovací postřik 0,30 kg/m ²	
- obalované kamenivo střednězrnné ACP 16+	70 mm
- infiltrační postřik z kat. asf. emulze 1,0 kg/m ²	
- štěrkodrt' ŠD _B (frakce 0-32 mm)	150 mm
- štěrkodrt' ŠD _B (frakce 0-63 mm)	150 mm
- celkem	410 mm

zhutněná pláň min. 30 MPa (ČSN 72 1006)

Připojení na pozemní komunikace:

Polní cesta CHN5 je napojena stávajícím připojením-sjezdem na místní komunikaci na kraji obce CHS1 a je dále trasována ve směru jih – sever s ukončením napojením na zpevněnou polní cestu CHN4. Cesta zpřístupňuje stávající zemědělské pozemky a malou vodní nádrž na přítoku Pijavického potoka.

Jedná se o návrh polní cesty k rekonstrukci, která je vedena v trase stávající zpevněné cesty (cca 20 m, asfaltový povrch ve špatném stavu) a nezpevněné cesty (cca 1520 m).

Situace, šířkové řešení:

Cesta je navržena jako jednopruhová, kategorie P 4,5/30 – volná šířka koruny 4,5 m (3,5 m asfaltobeton + 2 x 0,5 m zpevněná krajnice). V km 1,098 – 1,184 vede cesta po hrázi rybníka, zde je navržena pouze šířky 3,5 m asfaltobetonu bez krajnic. Celková délka řešeného úseku cesty je 1540,85 m. Třída dopravního zatížení je navržena V.

Na polní cestě jsou navrženy 3 výhybny. Výhybna 1 v km 0,315 – 0,347, výhybna 2 v km 0,669 – 0,701 a výhybna 3 v km 1,220 – 1,252. V místě výhyben je cesta rozšířena o 2,0 m na celkovou šířku asfaltobetonu 5,5 m + 2x 0,5 m zpevněná krajnice.

Výškové řešení:

Podélný sklon cesty je navržený tak, aby co nejvíce kopíroval stávající terén, podélný sklon je navržený v rozmezí 0,32-9,21 %.

Vytýčení stavby:

Trasa je určena vytyčovacími body v JTSK, výšky v BPv.

Zemní práce:

Předpokládaný modul přetvárnosti E_{def2} neupravené pláně pod stávajícími povrchy komunikací, se bude pohybovat v rozmezí cca 10-20 MPa, v prostoru nově navržených komunikací může předpokládaný modul přetvárnosti E_{def2} za stávající přirozené vlhkosti zemin v podloží reálně dosáhnout hodnoty maximálně 5 až 10 MPa, v případě dosažení optimální vlhkosti podloží zemin pak v rozmezí 20-30 MPa - nutno ověřit zkouškami při odkrytí pláně, hodnoty modulu přetvárnosti budou zásadně ovlivněny aktuálními klimatickými poměry.

Z hlediska úpravy zemin pod podloží komunikace je v případě výskytu soudržných zemin doporučena úprava podloží vozovky například formou stabilizace těchto zemin vápenným hydrátem v množství cca 2 - 5 % o tloušťce úpravy aktivního podloží o mocnosti cca 0,3 až 0,5 m (nutno ověřit technologickými zkouškami při odkrytí pláně), případně stabilizace jinou zeminou.

V případě požadavku na úpravu podloží komunikací v případě výskytu poloh navážek, případně polohy s vyšším podíl organické složky je nutná výměna zemin v podloží komunikací dobře hutnitelnými materiály.

V případě použití místních zemin do násypů pro terénní úpravy je nutno dodržet tyto zásady :

- zabránit rozbřednutí těchto zemin srážkovou vodou před zhutněním

- dosáhnout včasného zhutnění na předepsanou objemovou hmotnost při dodržení
vlhkosti blízké vlhkosti optimální
- při vlhkosti vyšší než vlhkosti $w_{opt} + 2 \%$ je nutno docílit nižší vlhkosti buď časovou prodlevou nebo úpravou vlhkosti vápnem
- hutnit zeminu po vrstvách o maximální mocnosti 0,3 m minimálně na 95 % PS

Při použití odtěžených zemin do násypů pod komunikace je nutná úprava případně stabilizace těchto zemin. Jako možná varianta je stabilizace

- jinou zeminou
- hydraulickými pojivy

Požadovaná únosnost konstrukčních vrstev zpevněné cesty (modul přetvárnosti):

- štěrkodrt' spodní vrstva: min. 50 MPa
- štěrkodrt' vrchní vrstva: min. 80 MPa

Křížení se stávajícími sítěmi a ochrannými pásmy:

V místě napojení na stávající místní komunikaci v intravilánu obce řešená cesta kříží plynovodní potrubí STL (GasNet, s.r.o.). V místě napojení polní cesty se nachází regulační stanice, stanice katodové ochrany, VTL plynovod a elektropřípojka NN, vše ve správě Gas Net, s.r.o.. Dále jsou v blízkosti stavby umístěny sdělovací kabely (CETIN) a podzemní vedení NN (EG.D). Tyto sítě nejsou uloženy pod řešenou cestou, ale v její blízkosti.

Cesta dále v extravilánu kříží kabel PKO ve správě Net4Gas, s.r.o. Kabel bude uložen do půlené chráničky v délce 10 m dle požadavků jeho Net4Gas.

V místě, kde je cesta umístěna na koruně hráze vodní nádrže na bezejmenném přítoku Pijavického potoka (IDVT 1283679), je pod cestou uloženo potrubí z vypustného potrubí a z přelivu vodní nádrže.

Stavba se nachází v bezpečnostním pásmu VTL plynovodu DN800 a DN100 Net4Gas, s.r.o. Dále v trase RR.

Konečné terénní úpravy:

Výkop podél tělesa polní cesty bude zasypán zeminou a ohumusován v tloušťce 0,1 m.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich využití v dokumentaci-dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.,

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby nebyly dopravní údaje zjišťovány.

Geodetické podklady a zaměření:

- polohopisné a výškopisné zaměření staveniště bylo geodeticky zaměřeno (GB-geodezie, s.r.o., 3/2023).

Geotechnický průzkum:

- Byl proveden podrobný geotechnický průzkum v k.ú. Brzkov (GEON, s.r.o., 06/2023).

Na trase polní cesty byly provedeny tyto sondy:

S 1

m p.t.

0,0-0,3 nezpevněná polní cesta-humózní horizont promísený navážkami-výrazné eroze,

0,3-1,5 jílovito-písčité a písčité hlíny se šterky CS-MS

Bez. vody

S 2

m p.t.

0,0-0,3 nezpevněná polní cesta-humózní horizont promísený navážkami-výrazné eroze,

0,3-1,5 jílovito-písčité a písčité hlíny se šterky CS-MS-MG, svrchní horizont rozbředlý

Vývěr vod - pravděpodobně meliorace

S 3

m p.t.

0,0-0,4 nezpevněná polní cesta-humózní horizont promísený navážkami-výrazné eroze,

0,4-1,5 jílovito-písčité a písčité hlíny se šterky CS-MS

Bez. vody

S 4

m p.t.

0,0-0,4 nezpevněná polní cesta-humózní horizont promísený navážkami-výrazné eroze,

0,4-1,5 jílovito-písčité a písčité hlíny se šterky CS-MS

Bez. vody

S 5

m p.t.

0,0-0,3 nezpevněná polní cesta-humózní horizont promísený navážkami-výrazné eroze,

0,3-1,5 jílovito-písčité a písčité hlíny se šterky CS-MS-MG, svrchní horizont rozbředlý

Vývěr vod - pravděpodobně meliorace

S 6

m p.t.

0,0-0,3 nezpevněná polní cesta-humózní horizont promísený navážkami-výrazné eroze,

0,3-1,5 jílovito-písčité a písčité hlíny se šterky CS-MS

Bez. vody

Jednotlivé posuzované úseky se převážně nacházejí v místě trasách stávajících polních cest, jejichž konstrukce jsou o proměnlivé kvalitě a mocnosti (místa s výraznými projevy erozí) převážně s vyšším podílem organické složky. V trase jsou směrem po spádu terénu do přilehlé údolní nivy identifikovány vývěry podzemních (podpovrchových vod) – pravděpodobně v souvislosti s původním melioračním systémem–zastižené průběhy meliorací je nutné v průběhu výstavby zabezpečit tak, aby byly bezpečně vyústěny a neohrožovaly stabilitu komunikace případně nedošlo k inicializaci svahových deformací v místě zářezů, případně jiných terénních úprav. Svrchní horizonty přecházejí v neostrém přechodu v podložní soudržné hlinito-písčité zeminy o převážně pevné konzistenci s proměnlivou příměsí štěrků, kdy se jedná ve smyslu ČSN 73 6133 o zeminy třídy MI-CS-MS-MG

Posuzované úseky se nacházejí převážně v trase stávajících nezpevněných polních komunikací, případně stávajících zemědělských pozemků o mocnosti svrchního horizontu humózní složky, místa promísené navážkami v rozmezí cca 0,2-0,3 m. Svrchní horizont přechází v neostrém přechodu v soudržné jílovito-písčité zeminy ve smyslu ČSN 73 6133 třídy CI-MI-CS a hlinito-písčité zeminy se štěrky až štěrkovité hlíny až zahliněné štěrky třídy ve smyslu ČSN 73 6133 třídy MS-MG-GM. Na základě normy ČSN 73 6133 se zeminy svrchního horizontu v případě obsahu jemných částic ($> 65\%$) řadí do skupiny zemin nevhodných do podloží aktivní zóny vozovky a dále nevhodné do násypu, v případě obsahu jemných částic (35- 65%) do skupiny zemin podmíněčně vhodných do podloží aktivní zóny vozovky a dále podmíněčně vhodných do násypu

Předpokládaný modul přetvárnosti E_{def2} neupravené pláně pod stávajícími povrchy komunikací, se bude pohybovat v rozmezí cca 10-20 MPa, v prostoru nově navržených komunikací může předpokládaný modul přetvárnosti E_{def2} za stávající přirozené vlhkosti zemin v podloží reálně dosáhnout hodnoty maximálně 5 až 10 MPa, v případě dosažení optimální vlhkosti podložních zemin pak v rozmezí 20-30 MPa - nutno ověřit zkouškami při odkrytí pláně, hodnoty modulu přetvárnosti budou zásadně ovlivněny aktuálními klimatickými poměry.

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby,

Polní cesta CHN5 je napojena stávajícím připojením-sjezdem na místní komunikaci na kraji obce CHS1 a je dále trasována ve směru jih – sever s ukončením napojením na zpevněnou polní cestu CHN4. Cesta zpřístupňuje stávající zemědělské pozemky a malou vodní nádrž na přítoku Pijavického potoka.

e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů,

Skladba komunikace:

- | | |
|----------------------------------------------------------------|--------|
| - asfaltový beton střednězrný ACO 11 | 40 mm |
| - spojovací postřik 0,30 kg/m ² | |
| - obalované kamenivo střednězrné ACP 16+ | 70 mm |
| - infiltrační postřik z kat. asf. emulze 1,0 kg/m ² | |
| - štěrkokotrť ŠD _B (frakce 0-32 mm) | 150 mm |

- štěrkodrt' ŠD _B (frakce 0-63 mm)	150 mm
- celkem	410 mm

zhutněná plán min. 30 MPa (ČSN 72 1006)

Konstrukce polní cesty je navržena dle Katalogu polních cest, technické podmínky, TP, změna č.2, MZe ČR jako typová pro V. třídu dopravního zatížení a návrhové porušení vozovky D2 s povrchem z asfaltobetonu. Skladba vozovky byla navržena podle katalogových listů Katalogu vozovek polních cest, TP změna č.2, Ministerstvo zemědělství ČR, ÚPÚ č.j. 43385/2011.

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace,

Odvodnění povrchu polní cesty je provedeno pravostranným příčným sklonem 4,0 % do okolního terénu. Odvodnění pláně je řešeno v celé délce podélnou drenáží (drenáž bude přerušena v km 1,098 – 1,184 v koruně hráze nádrže).

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,

Provoz na polní cestě se řídí ustanovením vyhlášky o provozu na pozemních komunikacích. Dopravní značky, zařízení apod. se na polní cestě nenavrhují.

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu,

Ochrana rostlin, živočichů a dřevin

Výstavba polní cesty nebude mít negativní dopad na rostlinná i živočišná společenstva. Charakter krajiny nebude stavbou negativně dotčen. Stavba nebude mít negativní vliv na ekologické funkce a vazby v krajině.

V případě potřeby je při realizaci stavby nutné respektovat obecné podmínky ochrany rostlin, živočichů a dřevin dle §5 a 7 zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění.

Je nutné také dodržet arboristické standardy AOPK ČR SPPK A01 002:2017 Ochrana dřevin při stavební činnosti. Ochrana stromů před poškozením a ničením bude důsledně zajištěna dle § 7 zákona o ochraně přírody. Dodržena budou ustanovení ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích a to zejména: Ochrana kořenové zóny při navážce zeminy bude zajištěna ve smyslu bodu 4.8 ČSN - V kořenové zóně dřevin nebude prováděna žádná navážka zeminy nebo jiného materiálu. Ochrana kořenového prostoru při hloubení výkopů bude zajištěna ve smyslu bodu 4.10.1 - Výkopy se nesmějí provádět v kořenovém prostoru. Pokud se tomu nelze v jednotlivých případech vyhnout, smí se hloubit pouze ručně nebo s použitím odsávací techniky, přičemž nejmenší vzdálenost od paty kmene má být čtyřnásobkem obvodu kmene ve výšce 1 m, nejméně však 2,5 m. Při hloubení výkopů nesmějí být přerušeny kořeny o průměru větším než 3 cm. Případná poranění je nutno ošetřit. Kořeny je možné přerušit pouze řezem a řezná místa zahladit. Obnažené kořeny je nutné chránit před vysycháním a účinky mrazu. Zrnitost zásypových materiálů a míra jejich zhutnění

musí zabezpečovat trvalé provzdušňování nutné k regeneraci poškozených kořenů. Ochrana kořenového systému při dočasném zatížení ve smyslu bodu 4.12 - Kořenový prostor nesmí být zatěžován soustavným přecházením, pojížděním, odstavováním strojů a vozidel, zařízením staveniště a skladováním materiálů.

Při výstavbě bude provedeno kácení dřevin:

Kácení dřevin - polní cesta HCN5

Druh	kmen ve výšce 130 cm nad zemí (cm)					
	průměr	20	25	30	40	60
	obvod	63	79	94	126	188
javor mléč			2	3		
lípa srdčitá				2		
vrba jíva				5	3	
bříza bradavičnatá	10	3	14	7		
olše lepkavá		1				1

Celkem dřevin 51 ks

Určené plochy budou osety travním semenem. Výsevek směsi je 25 g/m². V následujících letech je třeba dosetí v případě potřeby v místech, kde došlo k většímu plošnému úhynu. Založený travinný porost je potřebné každoročně dvakrát až třikrát pokosit, aby se podpořilo odnožování travin a tlumil výskyt plevelných druhů ze semenné banky. Vhodná období pro zakládání luk jsou pozdní podzim a jaro.

Kolem řešené polní cesty budou vysázeny dřeviny v počtu 29 kusů a keře v počtu 13 ks.

Skladba výsadby dřevin:

javor mléč (<i>Acer platanoides</i>)	8 ks
javor klen (<i>Acer pseudoplatanus</i>)	3 ks
lípa srdčitá (<i>Tilia cordata</i>)	6 ks
vrba jíva (<i>Salix caprea</i>)	3 ks
třešeň ptačí (<i>Prunus avium</i>)	9 ks
<i>celkem</i>	<i>29 ks</i>

Skladba výsadby keřů:

líška obecná (<i>Corylus avellana</i>)	9 ks
růže šípková (<i>Rosa canina</i>)	4 ks
<i>celkem</i>	<i>13 ks</i>

Obecné zásady pro výsadbu dřevin

Sadební materiál

Sadební materiál bude připravován předem – stromky budou vypěstovány pokud možno z místního materiálu (shodná PLO).

Do stromořadí a skupin budou vysazovány větší stromky výška minimálně 150 cm, OK 8-10 cm. Stromy musí být s balem odpovídající velikosti, sazenice keřů mohou být kontejnerované, případně se zemním balem, aby bylo usnadněno jejich ujmoutí.

Výsadba stromů bude prováděna do jamek 70 x 70 cm (0,343 m³). Jamky budou před vlastní výsadbou prolity 100 l vody.

Sazenice keřů budou výšky 40-60 cm a budou mít 2-3 výhony

Všechny použité sazenice musí být v dobrém zdravotním stavu, v dormanci, nepoškozené, s dostatečně vyvinutým kořenovým systémem. Parametry sazenic musí odpovídat ČSN 464902 - Výpěstky okrasných dřevin nebo ČSN 48 2115 - Sadební materiál lesních dřevin.

Stromy budou bezprostředně po vysazení upevněny ke třem kůlům. Kůly musí mít minimální Ø 4 cm. Každý kůl bude zapuštěný 30 cm do rostlé země a zapuštěná část bude chráněna impregnací nebo opálením. Kůly budou nahoře spojeny laťkou. Je možné použít i kůly čtyřúhelníkového průřezu. Uvázání sazenice ke kůlu musí být provedeno tak, aby zajišťovalo dostatečnou stabilitu a zároveň nedocházelo k poškozování kmínku. Kromě zajištění pevného ukotvení zabrání kůly vytloukání kmínků zvěří. Proti okusu budou výsadby stromů chráněny individuální ochranou typu Klimawit a budou umístěny v jednotlivě v pletivu umístěném vně kůlů. Kolem stromů bude vytvořena závlahová mísa, aby se voda zadržovala a zasakovala u kmínku. Stromy budou chráněny drátěným pletivem do výšky korunky stromu.

Všechny dřeviny je naprosto nezbytné ihned po výsadbě důkladně zalít vodou (v množství 50 - 100 l na každý strom) a zálivku ještě alespoň 4x opakovat. Bude provedena ochrana rostlin mulčováním kůrou.

Pokud by došlo k úhynu některých sazenic, musí být provedena jejich náhrada. K tomu musí být použity sazenice odpovídajících parametrů. Nahrazen musí být vždy příslušný druh. Minimálně dvakrát ročně je potřebné zkontrolovat stav oplocení a ukotvení stromů ke kůlům a odstraněny případné nedostatky.

V případě suchého počasí bude provedena zálivka dřevin.

Termín, způsob realizace a ošetření

Optimální dobou pro výsadby je buď podzim po opadu listů (od října) až do zámrazu, nebo jaro do vyrašení (březen až květen). Kontejnerované keře je možno vysazovat i mimo uvedená období, vyjma silných nebo dlouhodobějších mrazů, ale i vysokých teplot (nad 20°C).

Z hlediska **ochrany hydrogeologických poměrů** musí být veškeré práce prováděny tak, aby nedošlo k ohrožení (znehodnocení), kvality a množství povrchových a podzemních vod.

Vlastní opatření:

- Zemní práce musí být provedeny v co možná nejkratším termínu,
- Stroje používané při výstavbě (nákladní automobily, traktory, bagry apod.) musí být v dobrém technickém stavu, který musí být ověřen před zahájením prací (se zaměřením na úniky pohonných hmot a oleje) a dále pak kontrolován denně (řidičem, obsluhou a nadřízeným technikem). Zjištěné závady musí být ihned odstraněny.
- Údržba, případně opravy strojů a mechanismů nesmí být prováděna v blízkosti povrchových toků. V případě činnosti mechanismů je doporučeno použití ekologických rychle rozložitelných olejů.

Z hlediska ochrany kvality a množství podzemních a povrchových vod v oblasti je možno konstatovat, že při splnění výše uvedených podmínek nedojde k ohrožení režimu a kvality podzemních, případně povrchových vod v zájmovém území a následně ohrožení kvantity či kvality jímaných vodních zdrojů nacházejících se ve směru proudění povrchových a podzemních vod.

Veškeré územní zásahy v prostoru stavby je nutné posuzovat jako zásahy v území s archeologickými nálezy. Skrývku humózní vrstvy a všechny zemní práce spojené s plochou staveniště je třeba od jejich zahájení sledovat a dokumentovat odbornou organizací. Mimo tyto práce je nutné provést další výzkum v případě, kdy budou, skrývkou nebo jiným zásahem do terénu, narušeny archeologické struktury. Archeologický výzkum vyvolaný zemními pracemi je hrazen investorem. V dostatečném časovém předstihu bude uzavřena smlouva s oprávněnou archeologickou organizací. Ohlášení všech zemních prací, včetně přípravy staveniště, je nutné provést minimálně dva týdny před jejich realizací.

Stavebník je povinen již od doby přípravy stavby řídit se ust. § 22 a ust. § 23 památkového zákona, týkajícími se archeologie (mimo jiné oznámit záměr stavby Archeologickému ústavu AV v Praze, oddělení archeologie památkové péče, letenská 4, 118 01 Praha 1.

i) vazba na případné technologické vybavení,

Stavba neobsahuje technologické vybavení.

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů,

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavba nevyžaduje.

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništěm osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace,

Plochy související se staveništěm nebudou používat osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace. Dokončená stavba neklade nároky na zvláštní opatření pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace.

Bezpečnost práce

Před zahájením stavebních prací je nutné vytýčit všechna podzemní vedení a ochranná pásma podzemních a nadzemních vedení!

Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat veškeré požadavky k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci tak, jak je stanoví příslušné předpisy, zejména **Zákon č.309/2006 Sb.**, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), v platném znění, **NV č.101/2005 Sb.**, o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, v platném znění, **NV č.362/2005 Sb.**, o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, v platném znění, **NV č.591/2006 Sb.**, o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, v platném znění.

Každý pracovník, zúčastněný na výstavbě, musí být průkazně seznámen a proškolen s bezpečnostními předpisy. Pracovníci zjišťující dopravu v prostorách staveniště musí být seznámeni s podmínkami provozu (ochranná pásma, sítě apod.). Na staveniště je pracovníkům zúčastněným na výstavbě povoleno vstupovat jen na základě oprávnění (pověření) pro určené práce a s vědomím vedení stavby.

Pracoviště musí být při práci mimo denní dobu řádně osvětlena. Musí být dodržován pořádek a čistota. Musí být viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních stanic (lékařská služba, policie, požárníci).

Shodně se postupuje při souběhu stavebních prací s pracemi za provozu. Dodavatel stavebních prací je povinen seznámit ostatní dodavatele s požadavky bezpečnosti práce.

Podle požadavků zákona 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci, v platném znění je povinen zajistit koordinátora BOZP při realizaci stavby zadavatel stavby a zavázat všechny zhotovitele ke spolupráci s koordinátorem BOZP.

Poznámka

Řešení respektuje platné normy a předpisy. Vstupním podkladem pro řešení bylo geodetické zaměření lokality a GTP. Případné změny, dodatky nebo nejasnosti technického řešení oproti projektové dokumentaci budou konzultovány s projektantem.

V Brně, červen 2023

Vypracoval: Ing. Vítězslav Hráček
Ing. Alena Coufalová